



"2025, BICENTENARIO DE LA PRIMERA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA"

Dirección de Apoyo Legislativo
y Consultoría

ASUNTO: Proposición con Punto de Acuerdo.

San Raymundo Jalpan, Oaxaca, a 01 de enero de 2025.

DIP. ANTONIA NATIVIDAD DÍAZ JIMÉNEZ.
PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA DE LA LXVI
LEGISLATURA DEL CONGRESO DEL ESTADO.
PRESENTE.

H. CONGRESO DEL ESTADO DE OAXACA
LXVI LEGISLATURA

RECIBIDO
31 ENE 2025
12:17hs

Secretaría de Servicios Parlamentarios

La que suscribe, Diputada Lizbeth Anaid Concha Ojeda, Integrante del Grupo Parlamentario Plural de la Sexagésima Sexta Legislatura del Estado de Oaxaca, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 50 fracción I de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Oaxaca, artículo 30 fracción I de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Oaxaca y 60, fracción II del Reglamento Interior del Congreso del Estado, someto a consideración de este Honorable Congreso, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO.

ÚNICO.- La Sexagésima Sexta Legislatura del Honorable Congreso del Estado exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno de la República y al Centro SICT Oaxaca, para que dentro del programa de rehabilitación de carreteras federales anunciado por la Presidenta Claudia Sheimbaum, considere de manera urgente, el mantenimiento y reencarpetamiento de la carretera 135, tramo Telixtlahuaca – Teotitlán de Flores Magón y 182, tramo Huautla de Jiménez – Teotitlán de Flores Magón, vías que se encuentran en muy mal estado y que son indispensables para la movilidad en la región.

Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 61 fracción III del Reglamento Interior del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca, solicito que esta proposición de Punto de Acuerdo sea considerada y aprobada como de urgente y obvia resolución. A efecto de que la misma sea considerada e integrada en el orden del día de la siguiente Sesión Ordinaria del Pleno del H. Congreso del Estado.

ATENTAMENTE

DIP. LIZBETH ANAID CONCHA OJEDA

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
GOBIERNO CONSTITUCIONAL
DEL ESTADO DE OAXACA
RODOLFO LEGISLATIVO
LXVI LEGISLATURA
DIP. LIZBETH ANAID
CONCHA OJEDA

CUMPLIENDO
POR TODAS Y TODOS

f Lizbeth Concha Ojeda X @ @LizConcha
✉ lizdiputada04@gmail.com
☎ 55 6080 3072 y 951 494 9591
☎ 951 50 20 400 EXT. 8418



San Raymundo Jalpan, Oaxaca; a 31 de enero de 2025.

**DIPUTADOS INTEGRANTES DE LA MESA DIRECTIVA
DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA
DEL H. CONGRESO DEL ESTADO DE OAXACA
P R E S E N T E.**

La que suscribe, **Diputada Lizbeth Anaid Concha Ojeda**, integrante del Grupo Parlamentario Plural, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 50 fracción I de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Oaxaca, artículo 30 fracción I de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado y 60, fracción II del Reglamento Interior del Congreso del Estado, someto a consideración de este Honorable Congreso la propuesta fundamentada en la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El estado de Oaxaca posee 16,113.40 km de carreteras, de las cuales 4,325.21 km son pavimentadas, 8,430.54 km son revestidas y 3,583.81 km son terracerías, nuestro territorio da la impresión de estar surcado por 3 ejes carreteros que cruzan de noroeste a sureste y 4 ejes carreteros que lo atraviesan de norte a sur. La ciudad de Oaxaca es prácticamente el centro de una "X" que, forman las carreteras número 131 por el lado izquierdo y por el lado derecho la carretera número 175.

Nuestro sistema carretero es indispensable para la economía y para la movilidad en el Estado, por eso resulta esencial ampliarlo y mantenerlo en óptimas condiciones, particularmente en estos tiempos de lluvia en los que, por las propias condiciones, su deterioro se da de manera más rápida.

**CUMPLIENDO
POR TODAS Y TODOS**

f Lizbeth Concha Ojeda X @ @LizConcha
✉ lizdiputada04@gmail.com
☎ 55 6080 3072 y 951 494 9591
📞 951 50 20 400 EXT. 8418





LizConcha

DIPUTADA LOCAL LXVI LEGISLATURA

COORDINADORA DEL GRUPO PARLAMENTARIO PLURAL



LXVI

LEGISLATURA
H. CONGRESO DEL
ESTADO DE OAXACA

"2025, BICENTENARIO DE LA PRIMERA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA"

Recientemente se han inaugurado dos supercarreteras más, que sin duda serán determinantes para la movilidad del Estado y sus regiones, como son la Costa y la del Istmo de Tehuantepec, lo que representó una inversión total en todo el sexenio pasado de 75,934 mdp, de los cuales 61,733 corresponderían a construcción de carreteras y caminos, sin embargo, también es cierto que en ese sexenio que concluyó, el presupuesto destinado a mantenimiento carretero se recortó de manera importante, por ejemplo, mientras que en 2018 el gobierno invirtió 31,468 millones de pesos en ese rubro, en 2020 el monto asignado fue de 26,500 millones de pesos, para 2021 de 21,300 millones y para 2022 de 22,569 millones.

El año pasado además fue particularmente crítico en este rubro, pues la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, canceló el programa de mantenimiento y conservación de carreteras federales libres de peaje, y por tanto las acciones de señalización, reencarpetado, bacheo, barreras de protección, deshierbe, limpieza de cunetas y alcantarillado, barreras de protección y revisión de puentes, entre otras acciones de mantenimiento se quedaron sin recursos, esto, según se informó, se debió a una reasignación que hizo la SHCP de un poco más de 11 mil millones de pesos que el Congreso había autorizado para esa partida, lo que provocó que se cancelaran hasta nuevo aviso licitaciones que tenían por objeto el mantenimiento de carreteras y que iniciaban su periodo de ejecución en el mes de febrero pasado. Independientemente de eso, lo cierto es que las condiciones de las carreteras federales en todo el País y en Oaxaca son lamentables, para 2022 el propio gobierno federal reconocía que solo el 39% de la red carretera estaba en buenas condiciones, ese porcentaje se redujo a la mitad el año pasado, de manera que de los 52 mil kilómetros de carreteras federales en México, solo 10 mil están en buen estado, esto implica cuando menos que se afecte la seguridad vial que se refleja en un incremento en el número de accidentes, y en la disminución

CUMPLIENDO
POR TODAS Y TODOS

f Lizbeth Concha Ojeda X @LizConcha

✉ lizdiputada04@gmail.com

☎ 55 6080 3072 y 951 494 9591

📞 951 50 20 400 EXT. 8418





LizConcha

DIPUTADA LOCAL LXVI LEGISLATURA
COORDINADORA DEL GRUPO PARLAMENTARIO PLURAL



LXVI

LEGISLATURA
H. CONGRESO DEL ESTADO DE OAXACA

"2025, BICENTENARIO DE LA PRIMERA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA"

de inversiones nacionales y extranjeras ante el riesgo del sobre costo que deriva en una red insegura en su operación técnica.

La situación en Oaxaca es crítica porque las carreteras federales que cruzan nuestro estado se encuentran generalmente en malas condiciones, carreteras como la 135 y la 182 se encuentran en pésimas condiciones y en algunos tramos incluso, la cinta asfáltica ha desaparecido, en otras partes se encuentran con baches, deslaves y derrumbes, en el caso de la 182, desde las curvas de Teotitlán de Flores Magón encontramos enormes hoyancos, pero los tramos con mayor afectación se encuentran en las comunidades de Vigastepec, Cerro Verde, Puerto la Soledad, Cinco Flores y San Jerónimo Tecoatl, eso ha llevado a que en promedio se hagan 8 horas para llegar a Huautla de Jiménez desde la ciudad de Oaxaca, cuanto antes normalmente era un trayecto de 6 horas, en el caso de la carretera 135, el tramo más dañado corresponde desde San Juan Bautista Cuicatlán hasta Teotitlán de Flores Magón y en la ruta Telixtlahuaca – Cuicatlán, a la altura de las comunidades de Nacaltepec y Tonaltepec es la parte más dañada.

La semana pasada, en gira de trabajo por el Estado, la Presidenta Claudia Sheimbaum, entendiendo y atendiendo la urgencia que representa la atención de las carreteras en el Estado dado el abandono en que se encuentran, anunció obras prioritarias de infraestructura para nuestro Estado, como la carretera Salina Cruz-Zihuatanejo, cuyos trabajos comenzarán este año en Pochutla; por supuesto hizo el anuncio de que iniciarán con la repavimentación de todas las carreteras federales y estatales; la continuidad en la construcción de caminos artesanales; la presa Paso Ancho para el suministro de agua potable, obras en las que se consultarán a las comunidades; la continuidad en las obras de la de la Línea K del Tren Interoceánico que conecta con la frontera con Guatemala; la creación de los Polos para el Bienestar, así como de vivienda rural y urbana a través del Programa Nacional de Vivienda para el Bienestar, entre otras acciones.

CUMPLIENDO
POR TODAS Y TODOS

f Lizbeth Concha Ojeda X @LizConcha

✉ lizdiputada04@gmail.com

☎ 55 6080 3072 y 951 494 9591

📞 951 50 20 400 EXT. 8418





LizConcha

DIPUTADA LOCAL LXVI LEGISLATURA
COORDINADORA DEL GRUPO PARLAMENTARIO PLURAL

"2025, BICENTENARIO DE LA PRIMERA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA"



LXVI
LEGISLATURA
H. CONGRESO DEL
ESTADO DE OAXACA

Sin embargo, es entendible que un programa de esa magnitud se realizará por etapas, en ese sentido, el Gobierno Estatal detalló que las acciones de rehabilitación, reencarpetamiento y bacheo de diversas carreteras estatales y federales de Oaxaca, suman aproximadamente mil 294 kilómetros, y tendrán una inversión superior a los 2 mil millones de pesos, asimismo, anunciaron que algunos de los tramos que serán atendidos se encuentran en los municipios: San Juan Bautista Coixtlahuaca, Villa Tejúpam de la Unión, Tamazulápam del Progreso, Villa de Chilapa de Díaz, Heroica Ciudad de Huajuapam de León, Mariscala de Juárez, San Juan Teposcolula, Heroica Ciudad de Tlaxiaco, Putla Villa de Guerrero, Santiago Juxtlahuaca, San Sebastián Tecomaxtlahuaca, Coicoyán de las Flores, San Juan Mixtepec, Santiago Pinotepa Nacional, Oaxaca de Juárez, Santa Catarina Juquila, Ixtlán de Juárez, San Bartolomé Zoogocho y San Pedro Mixtepec; sin embargo no se consideró ningún tramo de las carreteras 135 y 182 que se encuentran en completo abandono, por ello consideró que es urgente que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y el Centro SICT Oaxaca incorporen dentro de las primeros tramos a intervenir a esas dos importantes vías que desde hace muchos años han sido desatendidas y cuyo estado actualmente es deplorable, siendo que son indispensables para garantizar la movilidad y el desarrollo de esa importante región de nuestro Estado.

Por lo anterior, me permito someter a consideración de este Honorable Congreso, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO.- La Sexagésima Sexta Legislatura del Honorable Congreso del Estado exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y

CUMPLIENDO
POR TODAS Y TODOS

f Lizbeth Concha Ojeda X @ @LizConcha

✉ lizdiputada04@gmail.com

☎ 55 6080 3072 y 951 494 9591

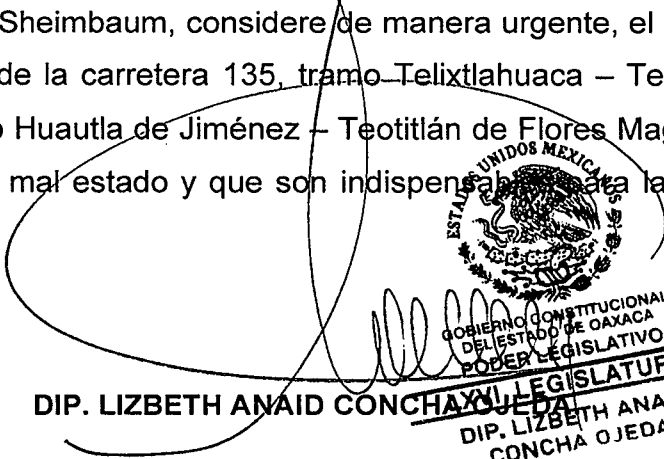
📞 951 50 20 400 EXT. 8418





"2025, BICENTENARIO DE LA PRIMERA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA"

Transportes del Gobierno de la República y al Centro SICT Oaxaca, para que dentro del programa de rehabilitación de carreteras federales anunciado por la Presidenta Claudia Sheinbaum, considere de manera urgente, el mantenimiento y reencarpetamiento de la carretera 135, tramo Telixtlahuaca – Teotitlán de Flores Magón y 182, tramo Huautla de Jiménez – Teotitlán de Flores Magón, vías que se encuentran en muy mal estado y que son indispensables para la movilidad en la región.


ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
PODER LEGISLATIVO
DIP. LIZBETH ANAID CONCHA OJEDA
DIP. LIZBETH ANAID CONCHA OJEDA

San Raymundo Jalpan, Centro, Oaxaca a 31 de enero de 2025.

CUMPLIENDO
POR TODAS Y TODOS

f Lizbeth Concha Ojeda X @ @LizConcha
✉ lizdiputada04@gmail.com
☎ 55 6080 3072 y 951 494 9591
☎ 951 50 20 400 EXT. 8418

