



EL ORIGEN DEL NOMBRE QUE SE LE HA DADO A ESTE PUERTO SE PIERDE ENTRE LA HISTORIA Y LA LEYENDA. AL RETROCEDER EN EL TIEMPO Y EL ESPACIO, SE RECUERDAN LAS VIVENCIAS DE NUESTROS PROGENITORES Y ABUELOS, SURGIENDO LAS LEYENDAS Y LOS PASAJES HISTÓRICOS DE NUESTROS ANCESTROS.

LA LEYENDA NOS CUENTA QUE LOS PRIMEROS POBLADORES QUE LLEGARON A ESTOS LITORALES DEL MAR DEL SUR, A ESTAS TIERRAS CON FLORA Y FAUNA DE EXTRAORDINARIA BELLEZA, ESPESOS BOSQUES DE MADERA TROPICALES, ERAN HOMBRES Y MUJERES PROVENIENTES DE TEHUANTEPEC, DE ORIGEN HUAVES, CHONTALES, ZOQUES, QUIENES A SU VEZ FUERON DESPLAZADOS POR LOS ZAPOTECAS Y MIXTECAS; QUE SE ESTABLECIERON EN DIFERENTES TIEMPOS Y LUGARES. ESTAS CIVILIZACIONES CONTABAN CON MARCADA INFLUENCIA DE LA CULTURA OLMECA, QUIENES, EN VÍA DE EXPLORADORES NÓMADAS, PARA AMPLIAR SU PODERÍO, SU FUERZA Y DESARROLLO CULTURAL, Y ATRAÍDOS POR LA EXPLOTACIÓN DE LA LAGUNA COLORADA IKE-SIDI-BIA QUE LES BRINDABA PECES Y OTROS PRODUCTOS MARINOS CUANDO ESTABA LLENA Y SAL CUANDO EL AGUA DE LA LAGUNA SE AGOTABA, SE ASENTARON EN ESTE LUGAR. POSTERIORMENTE CON LAS CONQUISTAS LLEGARON MISIONEROS CATÓLICOS A EVANGELIZAR LA POBLACIÓN SIENDO RECHAZADOS POR LOS LUGAREÑOS, ESTOS ANTE EL RECHAZO DE LOS POBLADORES TRATARON DE GANAR SU AFECTO A TRAVÉS DE LA FE, Y POR ELLO UNA NOCHE TRAMARON FORMAR EN MEDIO DE LA LAGUNA CUAJADA EN SAL UNA CRUZ LA CUAL AL VERLA CONSTITUYO UN MILAGRO QUE LOS HIZO ACEPTAR LA FE CATÓLICA SIENDO ESTE EL MOTIVO DEL NOMBRE SAL Y CRUZ UNIFICADO EN SALINA CRUZ. SE ESTABLECIERON EN DIFERENTES TIEMPOS Y LUGARES.

LOS ZAPOTECAS LLEGARON A FORMAR Y CONSERVAR SU IMPERIO POR MUCHO TIEMPO, EN GÜIENGOLA, HASTA EL ARRIBO DE LOS HOMBRES BLANCOS Y BARBADOS, CAPITANEADO POR EL INTRÉPIDO Y VORAZ CONQUISTADOR, HERNÁN CORTÉS. LA HISTORIA NOS DICE QUE EN 1527, HERNÁN CORTÉS LLEGO A LAS COSTAS DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC Y DESDE ENTONCES, AL CONOCER LA BAHÍA DE LA VENTOSA, PREVIO A UNA RUTA MARÍTIMA FUNDANDO EN ESTE LUGAR UN ASTILLERO, Y UN FARO EN LA CIMA DEL CERRO EL MORRO (1528), ALIMENTADO CON ACEITE DE TORTUGA DADAS LAS BUENAS CONDICIONES GEOGRÁFICAS QUE LES BRINDABA LA MADRE NATURALEZA. AHÍ FUE DONDE SE CONSTRUYERON LAS EMBARCACIONES QUE LE SIRVIERON PARA CONOCER Y CONQUISTAR LAS TIERRAS DE LAS COSTAS DE LA BAJA CALIFORNIA, HOY GOLFO DE CORTÉS Y COMO UN RECUERDO DE ESTAS HAZAÑAS EXISTE AUN EN EL PUERTO DE SALINA CRUZ EL FARO DE CORTEZ. EN MAYO DE 1527 CORTÉS ENVIÓ AL REY DE ESPAÑA UNA CARTA DE RELACIÓN DONDE LE INFORMABA QUE HABÍA PREPARADO 3 NAVÍOS QUE AL MANDO DE ÁLVARO SAAVEDRA CERÓN PARTIERON DE LAS COSTAS DE TEHUANTEPEC PARA CONQUISTAR LAS MOCUCAN.

EN 1529 OTRA NAVE MAS CONSTRUIDA EN LA BAHÍA DE LA VENTOSA AL MANDO DE DIEGO DE OCAMPO, VIAJO A CALLAO, PERÚ ESTABLECIÉNDOSE DESPUÉS EN UNA RUTA MÉXICO- PERÚ.

EN 1532 POR INDICACIONES DE CORTÉS FUERON PREPARADOS DOS BARCOS MÁS LOS CUALES CAPITANEADOS POR HERNANDO DE GRIJALVA Y DIEGO BECERRA CON LA MISIÓN DE DESCUBRIR NUEVAS TIERRAS EN LAS COSTAS DE LA MAR DEL SUR. EN 1533 TRES NAVES FUERON ARMADAS (SAN TOMAS, SANTA ÁGUEDA Y SAN LÁZARO) EN LAS COSTAS DE TEHUANTEPEC PARTIENDO POR ÓRDENES DE CORTES AL PUERTO DE CHINAMETA. EN 1534 DE TEHUANTEPEC PARTE LA EXPEDICIÓN DE HERNANDO DE GRIJALVA HACIA CALIFORNIA.

POR OTROS HISTORIADORES SE SABE QUE EL 6 DE JUNIO DE 1528 HERNÁN CORTES RECIBIÓ EL TÍTULO DE “MARQUÉS DEL VALLE” CEDIÉNDOLE EL REY DE ESPAÑA LAS TIERRAS CONQUISTADAS DESDE CUERNAVACA HASTA EL ISTMO DE TEHUANTEPEC, CUYA ÁREA ABARCABA EL PUERTO QUE SE ENCONTRABA INSTALADO EN LO QUE AHORA ES LA VENTOSA SUCESO CONOCIDO COMO “PUERTO CORTEZ”.

EN 1531 EL CONQUISTADOR FUE PRIVADO DE ESTE DERECHO DEBIDO A QUE EL CONQUISTADOR ENTRO EN CONFLICTO CON EL AYUNTAMIENTO DE ANTEQUERA AL DEFENDER A FRANCISCO DE PAZ A QUIEN ÉL NOMBRO ALCALDE MAYOR Y DE QUIEN EL AYUNTAMIENTO SE QUEJABA POR ABUSOS DE AUTORIDAD EN SU ALCALDÍA.

CORTES OBJETÓ ANTE EL CONSEJO DE IDEAS LA DETERMINACIÓN DE LA REAL ACADEMIA, ENTABLÁNDOSE EN EL LITIGIO QUE DURO 29 AÑOS; EN 1560 EL FALLO FUE A FAVOR DE CORTES Y COMO ESTE YA HABÍA FALLECIDO, AL REY DE ESPAÑA FELIPE II RECONOCIÓ COMO HEREDERO DON MARTÍN CORTÉS HIJO DEL CONQUISTADOR, DE TODOS LOS DERECHOS SOBRE LAS VILLAS, LUGARES Y ALDEAS QUE FUERON ADJUDICADOS A SU PADRE.

EN ESTE FALLO LA CEDULA REAL DECÍA QUE TEHUANTEPEC CON SUS OBJETOS QUE ES PUERTO EN EL MAR DEL SUR SE GUARDABA PARA LA CORONA REAL POR LO QUE EL GOBIERNO VIRREINAL TOMO POSESIÓN DEL PUERTO POR SU IMPORTANCIA PARA EL COMERCIO POR EL MAR DEL SUR Y CONQUISTAS EN ASIA Y A OCEANÍA. SIN EMBARGO EL PUERTO DE SALINA CRUZ SURGE A RAÍZ DE LAS INVESTIGACIONES REALIZADAS PARA CONSTRUIR UNA CENTRAL METRO CERÁMICA EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC A TRAVÉS DE LAS CUALES SE LLEGO A LA CONCLUSIÓN DE QUE EL EMBARCADERO DE LA SANTA CRUZ ERA EL MEJOR LUGAR PARA CONSTRUIR UN PUERTO ARTIFICIAL POR MEDIO DE UN DECRETO PRESIDENCIAL SE ORDENÓ QUE LAS OFICINAS GUBERNAMENTALES QUE TENÍAN SU ASIENTO EN LA VENTOSA SE TRASLADARAN A SALINA CRUZ Y EL ENTONCES PRESIDENTE DON DE BENITO JUÁREZ GARCÍA EN UN 10 DE MAYO DE 1871 LO DECLARO LEGALMENTE COMO PUERTO DE ALTURA. DESDE ENTONCES SE CELEBRA SEGÚN LA COSTUMBRE UNA FECHA FASTUOSA CON 3 DÍAS DE FIESTA 10, 11, Y 12 DE MAYO.

AL AÑO SIGUIENTE, EL 5 DE FEBRERO DE 1872, NACE SALINA CRUZ COMO PUERTO, LA QUE FUE UNA ALDEA, UNA CONGREGACIÓN DE HUMILDES PESCADORES, POR DISPOSICIÓN DEL SUPERIOR GOBIERNO, QUIEN SE COMPROMETIÓ, OFICIALMENTE, A PROMOVER EL DESARROLLO COMERCIAL Y ECONÓMICO DE LA ENTIDAD, INICIA SU ALBORADA. ACONTECIMIENTO DE MUCHA TRASCENDENCIA. DIRIGÍA LOS DESTINOS DE LA PATRIA, EL ILUSTRE MEXICANO, PALADÍN DEL PENSAMIENTO LIBERAL, EL LIC. DON BENITO PABLO JUÁREZ GARCÍA.

AFINES DEL SIGLO XIX Y EN LOS ALBORES DEL SIGLO XX, SALINA CRUZ CRECE ACELERADAMENTE, CON MOTIVOS DE TEHUANTEPEC, TRABAJADORES DE OTRAS LATITUDES DEL MUNDO, LOS FERROCARRILES TRANSÍSTMICO NO SE DAN ABASTO PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y MATERIALES, YA QUE LA COMPAÑÍA INGLESA PEARSON PLANIFICA, CONSTRUYE EL PUERTO Y LA CIUDAD, A PARTIR DE 1894; EL COMERCIO ES NOTORIO, LA POBLACIÓN ASCIENDE A 738 HABITANTES (1 DE DICIEMBRE DE 1900), INFLUYENDO A LOS INTEGRANTES DEL CAMPAMENTO DE TRABAJADORES.

EL 20 DE ENERO DE 1901, SALINA CRUZ DEJA DE SER AGENCIA MUNICIPAL PARA CONVERTIRSE EN EL MUNICIPIO LIBRE, TENIENDO EL ALTO HONOR Y GRAN COMPROMISO HISTÓRICO DE SER EL PRIMER PRESIDENTE MUNICIPAL DEL PUERTO, EL DR. ROBERTO MEDINA JIMÉNEZ. ASÍ MISMO, EL REGISTRO CIVIL COMIENZA A CONTROLAR LOS NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES DE ESTA NACIENTE CIUDAD, CON UN PROGRESO RELEVANTE PARA UNIR EL OCÉANO ATLÁNTICO CON EL PACIFICO, A TRAVÉS DEL PUERTO MÉXICO, VER, Y EL PUERTO DE SALINA CRUZ OAXACA.

EL PUERTO DE SALINA CRUZ, FUE CONSIDERADO MUNICIPIO LIBRE DESDE EL 20 DE ENERO DE 1901. EN EL PUERTO DE SALINA CRUZ EL 35% DE HABITANTES NATIVOS, Y EL 65% DE LA POBLACIÓN ORIGINARIA DE DIFERENTES PARTES DE LA REPÚBLICA Y DE OTRAS LATITUDES DEL MUNDO. SUS COLINDANCIAS SON AL NORTE, CON LOS MUNICIPIOS DE SANTO DOMINGO TEHUANTEPEC Y SAN BLAS ATEMPA: AL SUR CON EL GOLFO DE TEHUANTEPEC, AL ESTE; CON LOS MUNICIPIOS DE SAN MATEO DEL MAR, SAN PEDRO HUILOTEPEC Y EL GOLFO DE TEHUANTEPEC Y AL OESTE CON EL MUNICIPIO DE SANTO DOMINGO TEHUANTEPEC.

## CAMBIOS EN EL MUNICIPIO SALINA CRUZ

FECHA	CAMBIOS		CABECERA MUNICIPAL	CATEGORIA ADMINISTRATIVA
	DECRETO	DESCRIPCION		
1901	DIVISIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA, MANDADA A PUBLICAR POR DISPOSICIÓN SUPERIOR.	SALINA CRUZ PERTENECE AL DISTRITO DE TEHUANTEPEC.	SALINA CRUZ	PUEBLO (DESDE 1900;SECRTERIA DE FOMENTO COLONIZACIÓN E INDUSTRIA PP. 12 Y 52).
15 DE NOVIEMBRE DE 1917	DECRETO NÚMERO 299.LEY ORGÁNICA DEL TERRITORIO DEL ESTADO EN DEPARTAMENTOS MUNICIPALES (ARTICULO 1ª). DE EFÍMERA VIGENCIA.	EL ESTADO SE DIVIDE EN CINCUENTA DEPARTAMENTOS MUNICIPALES. SALINA CRUZ ES CABECERA DEL DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE SU NOMBRE.	SALINA CRUZ	

<p>15 DE NOVIEMB RE DE 1917</p>	<p>DECRETO NÚMERO 300. LEY ORGÁNICA DE AYUNTAMIENTO (CAPITULO I, ARTICULO 1ª). DE EFÍMERA VIGENCIA.</p>	<p>EL ESTADO SE CONFORMA DE CINCUENTA MUNICIPALIDADES. SALINA CRUZ ES CABECERA DE LA MUNICIPALIDAD DE SU NOMBRE</p>	<p>SALINA CRUZ</p>	
<p>31 DE ENERO DE 1918</p>	<p>DECRETO NÚMERO 315. SE DEROGAN LOS DECRETOS NÚMERO 299, 300 Y 301, REFERENTES A LA DIVISIÓN TERRITORIAL DE ESTADO. LEY ORGÁNICA DE AYUNTAMIENTOS Y LEY ELECTORAL DEL ESTADO RESPECTIVAMENTE (ARTICULO 1ª Y 2ª)</p>	<p>SE SUPRIME LA LEY DE DIVISIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO EN CINCUENTA DEPARTAMENTOS MUNICIPALES. SALINA CRUZ ES MUNICIPIO DEL DISTRITO DE TEHUANTEPEC..</p>	<p>SALINA CRUZ</p>	
<p>15 DE DICIEMBR E DE 1942</p>	<p>DECRETO NÚMERO 258.</p>	<p>EL ESTADO SE DIVIDE EN 571 MUNICIPIOS AGRUPADOS EN DISTRITOS JUDICIALES Y RENTÍSTICOS. SE MODIFICA LA CATEGORÍA POLÍTICA DE LA CABECERA MUNICIPAL.</p>	<p>SALINA CRUZ</p>	<p>CIUDAD</p>

<p>22 DE MARZO DE 1984</p>	<p>DECRETO NÚMERO 139. APROBADO POR LA QUINCUAGÉSIMA PRIMERA LEGISLATURA DEL ESTADO, POR LO QUE SE ESTABLECE EN EL ESTADO DE OAXACA LA DECISIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA.</p>	<p>EL ESTADO SE DIVIDE EN 570 MUNICIPIOS AGRUPADOS EN DISTRITOS JUDICIALES Y RENTÍSTICOS (DISTRITO DE TEHUANTEPEC)..</p>	<p>SALINA CRUZ</p>	
<p>ABRIL DE 1994</p>	<p>LEY ORGÁNICA DEL ESTADO DE OAXACA. REFORMAS DE MARZO DE 1994.</p>	<p>EL ESTADO DE OAXACA SE CONSTITUYE DE 570 MUNICIPIOS AGRUPADOS EN DISTRITOS JUDICIALES Y RENTÍSTICOS.</p>	<p>SALINA CRUZ</p>	
<p>9 DE MAYO DE 1994</p>	<p>DIVISIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA.</p>	<p>EL ESTADO DE OAXACA SE CONSTITUYE DE 570 MUNICIPIOS AGRUPADOS EN MUNICIPIOS JUDICIALES Y RENTÍSTICOS.</p>	<p>SALINA CRUZ.</p>	

EL NOMBRE SE DA EN RAZÓN DE LOS LOMERÍOS DE LA REGIÓN QUE TIENEN GRAN BELLEZA.

LOMA BONITA, FUE EN UN PRINCIPIO UNA COLONIA DE NORTEAMERICANOS JÓVENES, QUE EN TIERRAS DEL BAJO PAPALOAPAM FUNDARON VARIOS CAMPAMENTOS Y SE DEDICARON A LA AGRICULTURA EN UNA ZONA RICA EN BOSQUES DE MADERAS PRECIOSAS, FRUTALES, CAFETALES Y COCOTEROS. ALGUNOS DE ESOS CAMPAMENTOS FUERON ESTABLECIDOS EN TERRENOS CERCANOS A LA POBLACIÓN DE TRES VALLES, LLAMÁNDOLE BRISLEY Y MÁS ADELANTE CONSTRUYERON UN CASERÍO AL QUE NOMBRARON FUENTE VILLA, PRÓXIMO O PALO GACHO (ACTUALMENTE BENEMÉRITO JUÁREZ).

UN PLANO DE LA ZONA LIMÍTROFE ENTRE LOS ESTADOS DE OAXACA Y VERACRUZ FUE LEVANTADO EN NOVIEMBRE DE 1905, SE FIJARON LAS MOJONERAS NATURALES Y ARTIFICIALES PARA DETERMINAR LOS LÍMITES ENTRE ESTOS DOS ESTADOS, DONDE EL ÁREA CORRESPONDIENTE A LOMA BONITA ERA PARTE DE ALGUNAS ZONAS CONFLICTIVAS Y QUE FINALMENTE QUEDÓ DENTRO DE LA ZONA OAXAQUEÑA.

EL POBLADO SE ORIGINÓ ENTRE LAS HACIENDAS DE PEDRO SALOMÓN Y DE PROVO MEDINA, AL CONSTRUIRSE A PRINCIPIOS DEL SIGLO XX EL FERROCARRIL DE VERACRUZ A SUCHIATE; EN 1901 SE ESTABLECIÓ ENTRE ESTAS HACIENDAS, UNA BASE O ESTACIÓN FERROVIARIA A LA QUE SE LE LLAMÓ MEDINA, LA CUAL CONSISTÍA EN DOS VAGONES DEL FERROCARRIL UTILIZADOS UNO COMO OFICINA Y EL OTRO COMO BODEGA. EN ESTA BASE, ESTABLECIDA COMO A UN KILÓMETRO DE LA ACTUAL ESTACIÓN DEL FERROCARRIL, SE ORGANIZÓ UN CAMPAMENTO PARA LOS OBREROS QUE LABORABAN EN LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS DEL FERROCARRIL DEL ISTMO.



TIEMPO DESPUÉS, ARRIBARON ALGUNAS COMPAÑÍAS NORTEAMERICANAS COMO: KANSAS LAND COMPANY Y THE MEXICAN AGRICULTURAN AND LAND COMPANY, ADQUIRIENDO GRANDES EXTENSIONES DE TIERRA CADA UNA, DEL MISMO MODO QUE HABÍAN HECHO OTROS PARTICULARES COMO EL DR. PAUL G. MANGLEY, MRS. LOUIS AND LANG, ENTRE OTROS CIUDADANOS NORTEAMERICANOS, QUIENES DECIDIERON COLONIZAR ESTA REGIÓN Y ESTABLECER AQUÍ SU RESIDENCIA, MOTIVADOS POR LA GRAN RIQUEZA Y EXUBERANCIA DE LA ZONA, ASÍ COMO POR LAS VENTAJAS DE SU CLIMA CÁLIDO Y FAVORABLE PARA LA AGRICULTURA QUE DESEABAN ESTABLECER. AL MISMO TIEMPO, POBLADORES DE RANCHERÍAS CERCANAS SE TRASLADABAN A ESTE LUGAR MEJOR COMUNICADO O A CAUSA DE OTRAS CIRCUNSTANCIAS PARTICULARES. AL PRINCIPIO, ESTAS PERSONAS (QUE CONSTITUÍAN ALREDEDOR DE 50 FAMILIAS), SE DEDICARON AL CULTIVO DE CAFÉ, MANGO, MAÍZ, PLÁTANO Y CÍTRICOS.

LA PIÑA, EL PRINCIPAL PRODUCTO DE ESTA REGIÓN, FUE INTRODUCIDA POR NORTEAMERICANOS DE LA COMPAÑÍA MORRISON EN COSOLAPA, OAXACA Y TEZONAPA, VERACRUZ (PUEBLOS SEPARADOS SOLO POR LA VÍA DEL FERROCARRIL), CERCA DE TIERRA BLANCA, VERACRUZ, EN EL AÑO DE 1903. LA VARIEDAD QUE TRAJERON DIRECTAMENTE DE HAWAI, ERA LA LLAMADA CAYENA LISA, QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD Y RESISTENCIA ERA LA DE MAYOR DEMANDA EN LOS MERCADOS DE FRUTA FRESCA, ASÍ COMO EN LOS MERCADOS INDUSTRIALES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMÉRICA.

EL 4 DE DICIEMBRE DE 1937 SE ELEVA A LA CATEGORÍA DE MUNICIPIO LIBRE CON EL DECRETO NÚMERO 151 LA CONGREGACIÓN DE LOMA BONITA EX - DISTRITO DE TUXTEPEC Y EL 15 DE DICIEMBRE DE 1967 SE ELEVA A LA CATEGORÍA DE CIUDAD LA CABECERA MUNICIPAL CON EL DECRETO NÚMERO 154 ARTÍCULOS 1° Y 2°

## CAMBIOS EN EL MUNICIPIO LOMA BONITA

FECHA	CAMBIOS		CABECERA MUNICIPAL	CATEGORIA ADMINISTRATIVA
	DECRETO	DESCRIPCION		
4 DE DICIEMBRE DE 1937	DECRETO NÚMERO 151. ELEV A LA CATEGORÍA DE MUNICIPIO LIBRE, LA CONGREGACIÓN DE LOMA BONITA, EX DISTRITO DE TUXTEPEC (ARTÍCULO ÚNICO)	SE ERIGE EL MUNICIPIO LIBRE DE LOMA BONITA, EN EL DISTRITO JUDICIAL DE TUXTEPEC	LOMA BONITA	PUEBLO
15 DE DICIEMBRE DE 1942	DECRETO NÚMERO 258	EL ESTADO SE DIVIDE EN 571 MUNICIPIOS AGRUPADOS EN DISTRITOS JUDICIALES Y RENTÍSTICOS (DISTRITO DE TUXTEPEC)	LOMA BONITA	
30 DE DICIEMBRE DE 1967	DECRETO NÚMERO 154. SE ELEV A LA CATEGORÍA DE CIUDAD, LA POBLACIÓN DE LOMA BONITA, DISTRITO DE TUXTEPEC, OAXACA (ARTÍCULOS 1º Y 2º )	SE ELEV A LA CATEGORÍA DE CIUDAD LA CABECERA MUNICIPAL	LOMA BONITA	CIUDAD

22 DE MARZO DE 1984	DECRETO NÚMERO 139. APROBADO POR LA QUINCUAGÉSIMA PRIMERA LEGISLATURA DEL ESTADO, POR EL QUE SE ESTABLECE EN EL ESTADO DE OAXACA LA DIVISIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA	EL ESTADO SE DIVIDE EN 570 MUNICIPIOS AGRUPADOS EN DISTRITOS JUDICIALES Y RENTÍSTICOS (DISTRITO DE TUXTEPEC)	LOMA BONITA	
ABRIL DE 1994	LEY ORGÁNICA MUNICIPAL DEL ESTADO DE OAXACA. REFORMAS A MARZO DE 1994	EL ESTADO DE OAXACA SE CONSTITUYE DE 570 MUNICIPIOS AGRUPADOS EN DISTRITOS JUDICIALES Y RENTÍSTICOS	LOMA BONITA	
9 DE MAYO DE 1994	DIVISIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA	EL ESTADO DE OAXACA SE CONSTITUYE DE 570 MUNICIPIOS AGRUPADOS EN DISTRITOS JUDICIALES Y RENTÍSTICOS	LOMA BONITA	
9 DE MAYO DE 1994	DIVISIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA	EL ESTADO DE OAXACA SE CONSTITUYE DE 570 MUNICIPIOS AGRUPADOS EN DISTRITOS JUDICIALES Y RENTÍSTICOS	LOMA BONITA	